
Teilegutachten Nr.: 06-00190-CP-FIL-39
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 8018

Seite 1 von 4

38. Neufassung
zum
TEILEGUTACHTEN

Nr.: 06-00190-CP-FIL

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Sonderräder und Reifen

vom Typ : SINS 8018

des Herstellers : Delta GmbH
Dorfstraße 8
D – 85235 Unterumbach

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teilegutachten Nr.: 06-00190-CP-FIL-39
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 8018

Seite 2 von 4

I. Verwendungsbereich

siehe Anlage 0 (Übersicht) und fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

Hersteller:	Delta 4x4 GmbH (D)
Art:	Einteiliges Leichtmetallrad mit asymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.
Typ:	SINS S1 8018
Radgröße:	8 J x 18 H2
Kennzeichnung: Herstellerzeichen Radgröße Lochkreis Mittenloch Einpreßtiefe Herstellercode Herstelldatum Ausführung	S1 18 Delta 4x4 8 J x 18 H2 (s.U.) (s.U.) (s.U.) D (delta)- - WW (Woche) JJ (Jahr) (s.U.)
Ventile:	Metallschraubventile oder Gummiventile nach DIN 7780 / 7779
Radprüfung:	TÜV Pfalz, Bestätigungen vom 10.11.2008 und 07.07.2011

lfd. Nr.:	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	Lochkreis [mm] / -zahl	Mittenloch [mm]	Einpreßtiefe [mm]	zul. Radlast [kg]	zul. Abrollumfang [mm]
43.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	108/5	72,6	26	900	2300
16.	5E1Z	S1 18 delta 4x4	ohne	108/5	75,1	40	800	2400
20.	5E1Z	S1 18 delta 4x4	ohne	108/5	72,6	45	800	2400
32.	5B	S1 18 delta 4x4	ohne	112/5	75,1	20	700	2400
28.	5B	S1 18 delta 4x4	ohne	112/5	75	42	800	2400
34.	5B	S1 18 delta 4x4	ohne	112/5	66,6	35	800	2400
35.	5B	S1 18 delta 4x4	ohne	112/5	66,6	39	800	2400
1.	5B	S1 18 delta 4x4	ohne	112/5	66,6	45	800	2400
31.	5B	S1 18 delta 4x4	ohne	112/5	73	45	800	2400
2.	5C	S1 18 delta 4x4	ohne	114,3/5	71,6	27	800	2400
3.	5C	S1 18 delta 4x4	ohne	114,3/5	67,1	30	800	2400
21.	5C	S1 18 delta 4x4	ohne	114,3/5	67,1	35	800	2400
4.	5C	S1 18 delta 4x4	ohne	114,3/5	71,6	35	800	2400
22.	5C	S1 18 delta 4x4	ohne	114,3/5	67,1	40	800	2400
37.	5C	S1 18 delta 4x4	ohne	114,3/5	70,6	40	800	2400
19.	5C	S1 18 delta 4x4	ohne	114,3/5	71,6	40	800	2400
14.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	114,3/6	66,1	30	900	2400
38.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	114,3/6	76	30	1050	2550
5.	5N1	S1 18 delta 4x4	ohne	115/5	71,6	40	800	2400
6.	5N1	S1 18 delta 4x4	ohne	115/5	70,1	40	800	2400
7.	5N1	S1 18 delta 4x4	ohne	115/5	67,1	45	800	2400

Teilegutachten Nr.: 06-00190-CP-FIL-39
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 8018

Seite 3 von 4

lfd. Nr.:	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	Lochkreis [mm] / -zahl	Mittenloch [mm]	Einpreßtiefe [mm]	zul. Radlast [kg]	zul. Abrollumfang [mm]
15.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	115/6	70,3	50	800	2400
26.	5G1X	S1 18 delta 4x4	ohne	120/5	74,1	40	930	2550
8.	5G	S1 18 delta 4x4	ohne	120/5	72,6	42	930	2550
36.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	120/5	72,6	45	930	2550
9.	5G2	S1 18 delta 4x4	ohne	120/5	72,6	48	925	2400
26a.	5L1	S1 18 delta 4x4	ohne	120/5	74,1	40	930	2550
8a.	5CU	S1 18 delta 4x4	ohne	120/5	72,6	42	930	2550
36a.	5L1	S1 18 delta 4x4	ohne	120/5	72,6	45	930	2550
9a.	5CU	S1 18 delta 4x4	ohne	120/5	72,6	48	925	2400
10.	5X1	S1 18 delta 4x4	ohne	127/5	71,6	40	800	2400
41	-	S1 18 delta 4x4	ohne	127/5	71,6	43	925	2400
11.	4A1	S1 18 delta 4x4	ohne	130/5	84,1	43	925	2400
28.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	130/5	84,1	40	925	2400
33.	4A1	S1 18 delta 4x4	ohne	130/5	71,6	45	925	2400
42.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	130/6	84,1	50	1200	2580
12.	5V1	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/5	95,0	40	800	2400
23.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	110	0	925	2400
18.	6A1W	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	93,1	5	925	2400
29.	6A1	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	110	5	925	2400
30.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	106,2	8	875	2400
24.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	110	20	925	2400
24a.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	106,1	20	925	2400
27.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	67,1	30	875	2400
25.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	106,2	30	875	2400
25a.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	106,2	30	1000	2550
39.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	110	37,5	1000	2550
40.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	92,1	40	1000	2550
13.	5F1	S1 18 delta 4x4	ohne	150/5	110,1	35	925	2400
29.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	150/5	110,1	43	975	2600
17.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	160/5	65,1	50	880	2200
17a.		S1 18 delta 4x4	ohne	160/5	65,1	50	1130	2250

Ersatzrad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Ersatzrad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.



Teilegutachten Nr.: 06-00190-CP-FIL-39
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 8018

Seite 4 von 4

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit

Die Kombination mit Fahrzeugtieferlegungen wurde nicht geprüft.
Dies muss gegebenenfalls gesondert begutachtet werden.

IV. Hinweise und Auflagen

siehe fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Anforderungen der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (Stand 25.11.1998) in Verbindung mit VdTÜV Merkblatt 751 „Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N- Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit“ (Stand 08/2008) werden erfüllt.

VI. Anlagen

Anlage 0: Verwendungsbereich
Fahrzeugspezifische Anlagen

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller Delta GmbH hat den Nachweis erbracht (Registrier - Nr. 49020221004 / TÜV Rheinland) daß er ein Qualitätsmanagement-System gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 4 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlage.

München, den 12. 03. 2013

AM-HZBW-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025


Dipl. Ing. Schwarz





Anlage 0 Zu Teilegutachten Nr.: 06-00190-CP-FIL-39
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 8018

Seite 2 von 2

Fortsetzung zu

1. Auflistung des Verwendungsbereichs: (Stand 03/13)

Anlage NISSAN 01	vom 09.08.2012
Anlage NISSAN 02	vom 09.08.2012
Anlage RORSCHHE 01	vom 09.08.2012
Anlage RENAULT 01	vom 09.08.2012
Anlage ROVER 01	vom 20.07.2011
Anlage ROVER 02	vom 20.07.2011
Anlage ROVER 03	vom 09.08.2012
Anlage ROVER 04	vom 09.08.2012
Anlage ROVER 05	vom 09.08.2012
Anlage ROVER 06	vom 09.08.2012
Anlage SUBARU 01	vom 09.08.2012
Anlage SSANGYONG 01	vom 20.07.2011
Anlage SSANGYONG 02	vom 09.08.2012
Anlage SUZUKI 01	vom 09.08.2012
Anlage TOYOTA 01	vom 09.08.2012
Anlage TOYOTA 02	vom 09.08.2012
Anlage TOYOTA 03	vom 09.08.2012
Anlage TOYOTA 04	vom 09.08.2012
Anlage TOYOTA 05	vom 09.08.2012
Anlage TOYOTA 06	vom 09.08.2012
Anlage TOYOTA 07	vom 09.08.2012
Anlage TOYOTA 08	vom 09.08.2012
Anlage TOYOTA 09	vom 09.08.2012
Anlage TOYOTA 10	vom 09.08.2012
Anlage VOLVO 01	vom 09.08.2012
Anlage VOLVO 02	vom 09.08.2012
Anlage VW 01	vom 09.08.2012
Anlage VW 02	vom 09.08.2012
Anlage VW 03	vom 09.08.2012
Anlage VW 04	vom 09.08.2012
Anlage VW 05	vom 09.08.2012
Anlage VW 06	vom 09.08.2012

München, den 12. 03. 2013

AM-HZBW-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025


Dipl. Ing. Schwarz



Anlage Ford 11 zum Teilegutachten Nr.: 06-00190-CP-FIL-**
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 8018

Seite 1 von 2

1. Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller:	Typ:	kW-Bereich	Gen.-Nr.:	Bzeichnung:
Mazda Motor Corp. (J)	UP	110 - 147	e11*2007/46*0155*- -	BT 50 4x4
Ford (AUS)	2 AB	110 - 147	e11*2007/46*0154*- -	Ranger 4x4

2. Reifen:

Folgende Reifengrößen sind an dem aufgeführten Fahrzeugtyp jeweils an der Vorder- und Hinterachse unter Berücksichtigung der in Punkt 3. genannten Auflagen und Hinweise möglich:

	Auflagen und Hinweise (siehe Punkt 3.)
255/55 R 18 – 109 *)	1), 2), 5)
255/60 R 18 – 108 *)	1), 2), 3), 5)
265/60 R 18 – 110 *)	1), 2a), 3), 5)
265/65 R 18 – 114 *)	1), 2a), 3), 4), 5)
285/55 R 18 – 113 *)	1), 2a), 3), 5)
285/60 R 18 – 116 *)	1), 2a), 3), 4), 5)
285/65 R 18 – 116 *)	1), 2a), 3), 4), 5)

3. Auflagen und Hinweise:

Nachstehende Angaben gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Karosserie-, Fahrwerks-, Brems- und Lenkungsteilen:

- 1) Es sind vorn und hinten nur Reifen und Räder eines Herstellers und Typs zulässig.
*) ... Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
Die Eignung der verwendeten Reifen, insbesondere der erforderliche Reifenfülldruck in Verbindung mit dem vorhandenen Lastindex bei der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit, den maximalen Achslasten und Sturzwerten und bei Verwendung unterschiedlichen Reifengrößen vorn und hinten auch die Verwendbarkeit in Verbindung mit elektronischen Regelsystemen (ABS, ASR etc.), ist durch den Reifenhersteller nachzuweisen.
Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung).

Anlage Ford 11 zum Teilegutachten Nr.: 06-00190-CP-FIL-**
Hersteller: Delta 4x4 GmbH
Typ: SINS 8018

Seite 2 von 2

Fortsetzung zu

3. Auflagen und Hinweise:

- 2) An den Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 2a) Zusätzliche Teile zur Abdeckung der Reifenlaufflächen sind an der Vorder - und Hinterachse anzubauen.
- 3) Wegen des veränderten Abrollumfangs gegenüber der serienmäßigen Bereifung ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch vorschriftsmäßig ist.
- 4) Diese Rad-Reifenkombination ist nur zulässig in Verbindung mit der Höherlegung der Fa. Delta 4x4; Teilegutachten 12-00308-CP-BWG-xx in der jeweils gültigen Fassung der TÜV Süd Automotive GmbH.
- 5) Folgende Sonderräder sind jeweils an Vorder und Hinterachse zulässig:

lfd. Nr.:	Ausf.	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring	Lochkreis [mm] / -zahl	Mittenloch [mm]	Einpreßtiefe [mm]	zul. Radlast [kg]	zul. Abrollumfang [mm]
40.	-	S1 18 delta 4x4	ohne	139,7/6	93,1	40	1000	2550
Radbefestigung:		Radmuttern M 12 x 1,5 Kegelwinkel 60 Grad						
Anzugsmoment:		110 Nm						

4. Abnahme des Anbaus:

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die Anlage FORD 11 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten 06-00190-CP-FIL-**

München, den 12. 03. 2013

AM-HZBW-Sz
DEL

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025


Dipl. Ing. Schwarz

